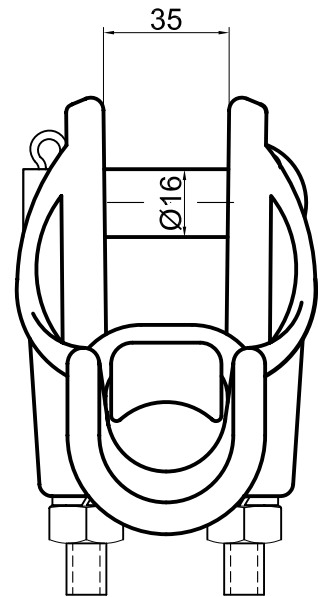
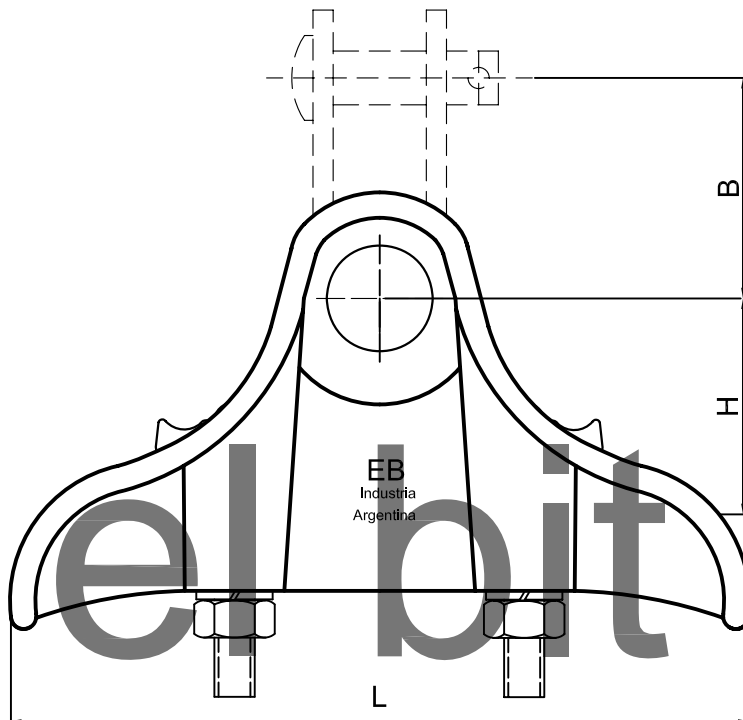
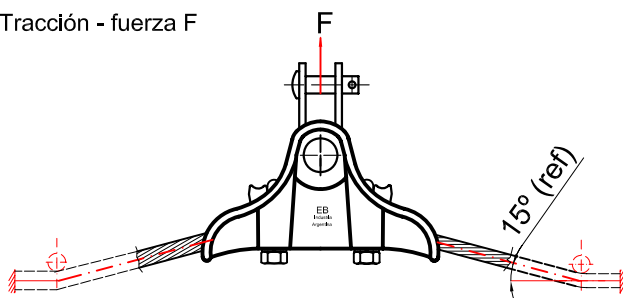


Código UTE 052594  
 Grapa de suspensión GRS3



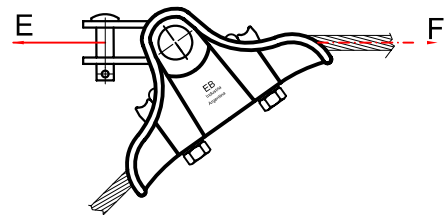
DISPOSICIÓN DE LA GRAPA PARA ENSAYOS

Tracción - fuerza F



Deslizamiento - Fuerza F

E- Lado fijo



Carga de deslizamiento del conductor en la grapa -  
 >20% de la carga de rotura nominal del conductor  
 utilizado en obra

Modelo	Minimo	Máximo	Aluminio	Aluminio-Acero	B	H	L	Carga de rotura (daN)	Con Horquilla	Peso (Kgr)
	Diámetro (mm)		Sección (mm <sup>2</sup> )							
AMS-1/2	19	35.5	95 a 300	95/15 240/40	---	75	236	> 6500	No	0.880
AMS-1/2H					65				Si	1.100
AMS-1/1	10	27.5	16 a 150	16/2.5 - 120/20	50	60	175		No	0.76
AMS-1/1H									Si	0.98
Rango Recomendado					Cotas					

Revision			N° 1			05 / 03 / 2010			LINEAS AEREAS - HERRAJES		
Material			Al de Aluminio - Acero F-24			GRAPA DE SUSPENSIÓN			<b>El bit</b>		
Carga de Rotura			Según tabla			Conductor Aluminio y Aluminio/Acero					
Peso			Según tabla			AAP			M.B.		
Recubrimiento			Según UTE N.MA.22.05			S/E			PLANO N°		
Cincado por inmersión en caliente			Partes mecanizadas- 85µm			Dibujo			Aprobó		
Partes restantes- 110µm						Escala			ELA-MS1201936		
Tolerancia Gral			± 5%			Nos reservamos el derecho de introducir modificaciones sin previo aviso					

Prohibida la reproducción y/o comunicación a terceros sin nuestra autorización escrita

Nos reservamos el derecho de introducir modificaciones sin previo aviso